

19.01 发动机电控系统概述

发动机管理系统俗称电喷系统，该系统的主要功能是控制单元 ECU 根据各传感器采集发动机及整车的运行工况，对喷油、点火进行精确控制，并对空调、风扇、油泵等继电器有效管理，具有连续监测并控制发动机正常工作运转，使整车在满足国家排放法规的条件下运行更加节能、舒适、智能、适用性强。

本车型采用了最新型的发动机控制平台 MT62.1 技术平台，内部芯片采用了 32 位、国际著名品牌的微处理器；系统实施了可变正时 VVT 进气或进排气调整机构、涡轮增压器控制，支持电子油门踏板及电子节气门体的扭矩控制，驾驶顺畅、动力强劲、节能环保。

19.01.01 发动机管理系统的基本组成

发动机管理系统主要由进气、燃油、点火、燃油蒸汽控制、故障及 OBD 诊断等子系统组成。分别由传感器、电子控制单元、执行器进行控制执行，以实现燃油量、点火正时和点火闭合角的控制；蒸发污染和其它电器的控制。

19.01.02 发动机管理系统示意图

